# Färdas, bygga och bo

**Alingsås ska vara en kommun där alla invånare har möjlighet att leva och utvecklas. Det kräver en ekologiskt, social och ekonomiskt sammanhållen kommun. Samhällsplaneringen ska möjliggöra nyetablering och expansion av företag och arbetsplatser.**

Kommunikationerna behöver fungera i hela kommunen – oavsett om det handlar om cykelbanor, bussar eller bredband. Den kommunala servicen ska fungera i alla kommundelar. Det ska vara möjligt att använda kollektivtrafiken i sin vardag.

Den negativa påverkan av tungt trafikerade vägar genom kommunens tätorter, bland annat Alingsås stad och Sollebrunn, behöver minimeras. Kommunen ska vara aktiv i planeringen av en utbyggnad av Västra stambanan.

I samband med fördjupad översiktsplan ser Liberalerna behov av en medborgardialog som gör medborgarna delaktiga i stadens utveckling.

Kommunen ska aktivt möta ett ökat behov av bostäder. Bostadsbyggandet ska vara varierat med en blandning av villor, bostads- och hyresrätter i nya områden i alla kommundelar. Detaljplanearbetet måste snabbas upp för att säkerställa en ökad byggtakt. Alingsåshem ska ha möjlighet att bygga bostäder för att kunna vara en aktiv aktör på bostadsmarknaden.

Liberalerna ser gärna att Skaveryd och Västra Sörhaga bebyggs med karaktär av trädgårdsstad. Dessutom ser vi möjligheter att binda ihop Stadsskogen med en underfart.

### BYGGANDE

- att arbetet med detaljplaner går snabbare och blir mer effektivt,
- att takten i bostadsbyggandet möter förväntad befolkningsökning,
- att det byggs fler ungdomsbostäder och seniorboenden,
- ge möjligheter för varsam strandnära bebyggelse för landsbygdsutveckling),
- verka för en god gestaltning och hög estetik i byggandet med varierande arkitektur,
- ge möjlighet till högre hus utanför den historiska stadskärnan,

- anställa en stadsarkitekt,
- att ge fler invånare, möjlighet till en bostadskarriär genom att planera för en blandad bostadsstruktur,

## KOMMUNIKATIONER

- skapa ett mer sammanhållet nätverk av gång- och cykelbanor i kommunen,
- förbättra kollektivtrafiken i norra och södra kommundelarna under kvällar och helger,
- verka för en enda zon inom Västra Götaland för resande med Västtrafik,
- förbättra kommunikationerna i stråken mot Borås och Trollhättan,
- bygga hållplats Lövekulle för pendeltåg och bussar,
- fortsatt arbeta för trafiksäkerhetsåtgärder i vid större trafikleder,
- att ny sträckning av E20 och ett nytt dubbelspår planeras samordnat,
- utveckla Alingsås station till ett sammanhållet och välkomnanderesecentrum där byten mellan olika trafikslag kan ske enkelt och bekvämt.